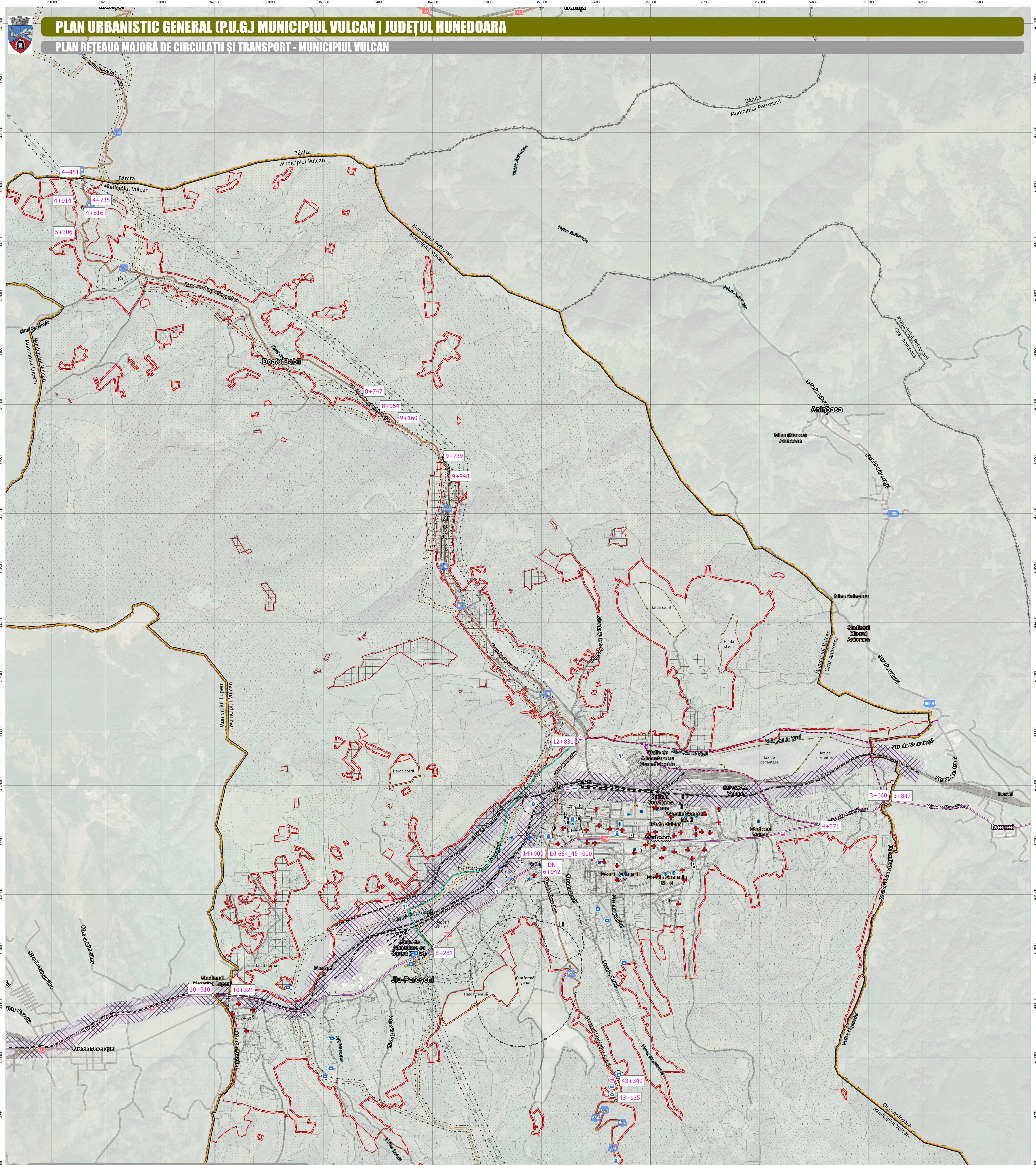
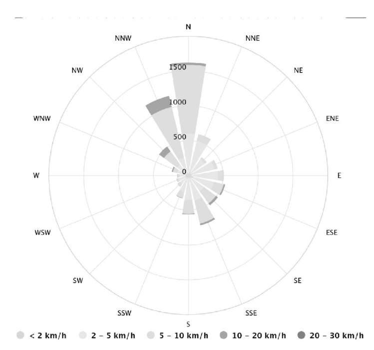
PLAN URBANISTIC GENERAL (P.U.G.) MUNICIPIUL VULCAN | JUDEȚUL HUNEDOARA

PLAN REȚEAUA MAJORĂ DE CIRCULAȚII ȘI TRANSPORT - MUNICIPIUL VULCAN



Roza vânturilor



Sursa: Meteo Blue - Roza vânturilor pentru UAT Vulcan arată câte ore pe an bate vântul din direcția indicată. Exemplu NORD: Vântul predominant bate dinspre Nord spre Sud.

Legendă

Limite
- Limita_UAT_Municipiul_Vulcan
- Limita intravilan existent
- Limita intravilan propus

Obiective de utilitate publică
- CULTE / MONUMENTE
- CULTURĂ
- EDUCAȚIE / ÎNVĂȚĂMÂNT
- SEDII ADMINISTRAȚIE ȘI SERVICII PUBLICE
- SPORT, TURISM, AGREMENT, LOISIR
- SĂNĂTATE ȘI ASISTENȚĂ SOCIALĂ
- TEHNICO-EDILITARE ȘI GOSPODĂRIE COMUNALĂ
- Echipamente tehnico-edilitare
- Stația automată de monitorizare a calității aerului HD-5 Vulcan
- Punct de transfer modal (CF-TPL)
- Punct de transfer park&ride (CAR-TEL)
- Punct de acces telegondolă
- Punct de transfer park&ride (CAR-TPL)
- Centru de colectare cu aport voluntar „CAV”
- Insule ecologice de colectare a deșeurilor menajere
- Cabină AT (rețele electrice_REB)
- Obiectiv de for public

Rețele tehnico-edilitare
- Rețele gaze naturale - Transgaz S.A. (99326/2995/20.11.2025)
- Rețele electrice - Transelectrica S.A. (conf. aviz nr. 15344/24.11.2025)

Căi de comunicații
- Căi de comunicații feroviare CF 214
- DJ 664 (Drumul poștalioanelor „Centura momârlanilor”)
- DJ 666 (Drumul poștalioanelor „Centura momârlanilor”)
- DN 66A
- Dc 67
- Drum de tranzit (ocolire zona centrală) propus
- Poziții kilometrice

Arii naturale protejate, sursa: https://mmediu.ro/portal-gis/harti-interactive/arii-naturale-protejate/ (site-ul Ministerului mediului, apelor și pădurilor)
- Arie naturală protejată_ROSAC0129
- Arie naturală protejată_ROSCI0063

Zone de protecție
- Zonde de protecție sanitară
- Zone cu risc tehnologic
- Zone unde se pot autoriza construcții conform regulamentului local de urbanism sau după caz prin documentație P.U.Z. sau P.U.D.
- Interdicție definitivă de construire sau până la eliberarea terenurilor de sarcini specifice (exploatare minieră - risc tehnologic - risc natural - alunecări - inindații - etc.) Intervenții în zona cu obligativitatea studiului geotehnic și cu măsuri specifice de eliminare a riscurilor
- Zona de protecție a monumentelor istorice
- Zone de protecție conform Legii 107/1996
- Zona de protecție a rețelelor tehnico-edilitare
- Zona de protecție conform OMM nr. 657/2018
- Zona de protecție a căilor de comunicații feroviare

În temeiul protocolului nr. 232 din 18.01.2005, încheiat între Primăria Municipiului Vulcan și SDN Deva, sectorul de drum național DN 66A cuprins între km 3+847 și km 10+510 se află în intravilanul Municipiului Vulcan, în administrarea Primăriei Municipiului Vulcan.

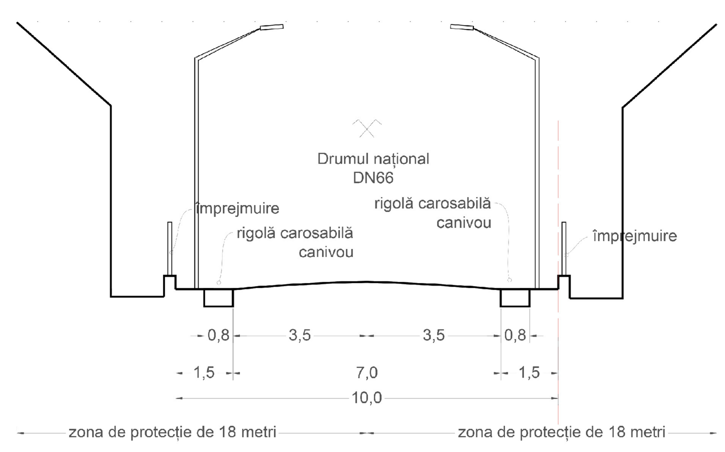
Având însă în vedere că, la data întocmirii protocolului, poziția km 0+000 a DN 66A era stabilită diferit față de poziția km 0+000 actuală — modificare survenită ca urmare a modernizării intersecției dintre DN 66 și DN 66A — rezultă că poziția km 3+660 din situația actuală corespunde poziției km 3+847 menționate în protocolul din anul 2005.

În consecință, ambele poziții kilometrice fac referire la același punct fizic de pe teren, respectiv zona de intersecție dintre limita administrativ-teritorială a UAT Municipiul Vulcan și traseul DN 66A.

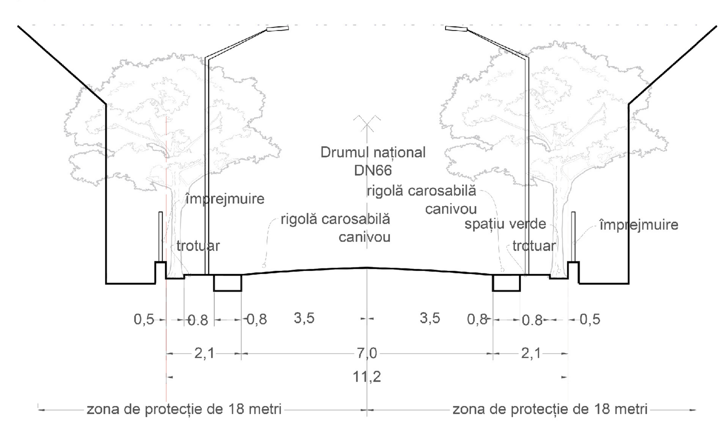
Totodată, în urma ședinței de lucru din 19.05.2026 dintre beneficiar și reprezentantul SDN Deva, s-a confirmat că limita UAT Municipiul Vulcan intersectează DN 66A, pe ambele părți ale drumului național DN 66A, la poziția km 3+660 (echivalentă cu km 3+847 din protocolul din anul 2005).

În acest context, se constată că sectorul DN 66A cuprins între pozițiile kilometrice 3+660 și 10+510 se află integral în administrarea Municipiului Vulcan, această situație fiind atestată oficial prin procesul-verbal de constatare încheiat pe teren cu reprezentanții Secției de Drumuri Naționale Deva, județul Hunedoara.

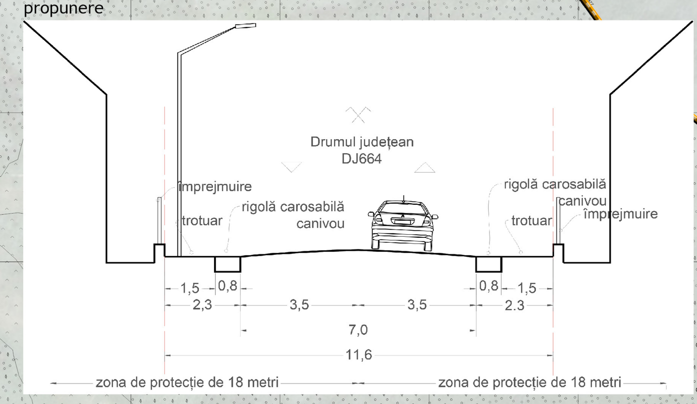
Prospect stradal DN 66, poziția kilometrică 3+820 propunere



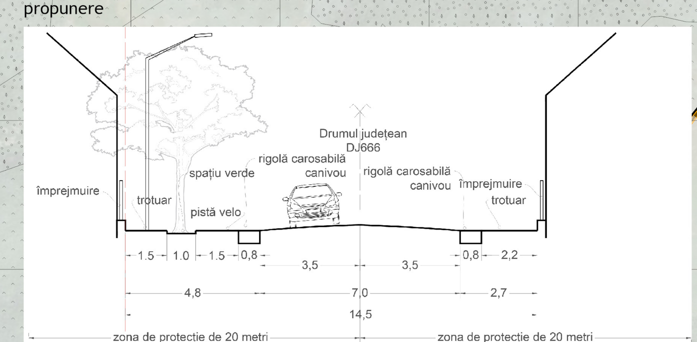
Prospect stradal DN 66, poziția kilometrică 7+750 propunere



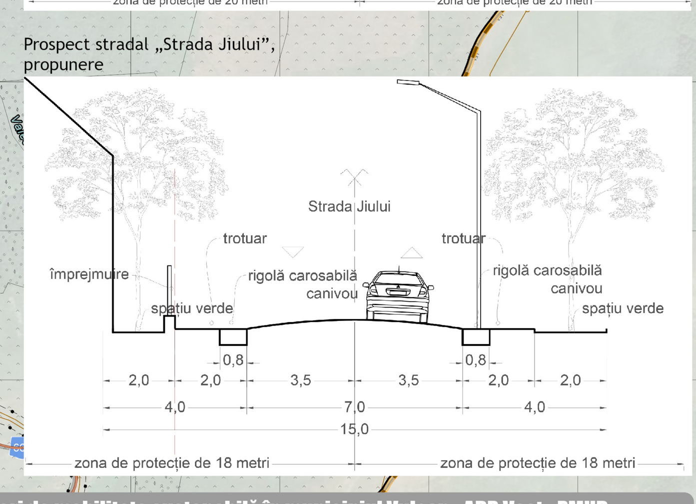
Prospect stradal DJ 664, poziția kilometrică 0+432 propunere



Prospect stradal DJ 666, poziția kilometrică 12+685 propunere



Prospect stradal „Strada Jiului”, propunere



Matrice extinsă – Indicatori de mobilitate sustenabilă în municipiul Vulcan

Stradă	Funcție urbană	Indicatori de mobilitate sustenabilă	Conform OUG 43/1997 / HG 540/2000	Conform PMUD Valea Jiului	Obiective
DN 66A	Axa regională principală	- ≥ 60% transport public ≥ 40 km piste ciclabile ≤ 300 kg CO_2/capita/an	Drum național, conectivitate interurbană	„Green Line Valea Jiului”, interconectare Lupeni-Petroșani	Mobilitate ecologică, acces economic
DJ 664	Legătură Vulcan-Lupeni	- ≥ 4 stații transport public ≤ 15 min timp tranzit ≥ 20 km piste ciclabile	Drum județean, funcție de legătură	Reabilitare, integrare în rețele ecologice	Acces la platforme industriale
DJ 666	Legătură Vulcan-Aninoasa	- ≤ 5 accidente/an ≥ 80% trotuare accesibile ≥ 2 noduri intermodale	Drum județean, distribuție locală	Reconfigurare profil stradal	Siguranță rutieră, conectivitate
Str. Jiului	Distribuție locală	- ≤ 55 dB ≥ 3 facilități eco ≥ 70% conectivitate pietonală	Stradă urbană categoria III	Regenerare urbană, mobilitate alternativă	Incluziune socială
Str. Nicolae Titulescu	Arteră principală	≥ 50% transport nemotorizat - PM10 ≤ 40 µg/m³ ≥ 4 intersecții semaforizate	Stradă urbană categoria II	Reconfigurare pentru mobilitate durabilă	Acces la servicii publice
Str. Crividia	Zonă marginalizată	≥ 2 stații transport public ≥ 1 km piste ciclabile ≥ 1 spațiu multifuncțional	Stradă locală, distribuție internă	Intervenții PMUD pentru regenerare	Integrare socială și mobilitate
Str. Morisoara	Zonă rezidențială	≥ 80% trotuare ≤ 50 dB ≥ 2 facilități de transport alternativ	Stradă urbană categoria III	Legături cu zone verzi și servicii	Calitate locuirii
Str. Dallas (Micro 3B)	Zonă cu potențial de regenerare	≥ 3 facilități eco ≥ 2 stații transport public ≥ 1 spațiu verde urban	Stradă locală, distribuție internă	Reabilitare și conectare la DN 66A	Revitalizare urbană
Str. Castanilor	Zonă mixtă	≥ 1 km piste ciclabile ≥ 2 intersecții semaforizate ≤ 40 µg/m³ PM10	Stradă urbană categoria II	Legături cu zone de servicii și locuire	Mobilitate integrată
Str. Mihai Viteazu	Acces spre zona centrală	≥ 2 noduri intermodale ≥ 3 facilități eco ≤ 250 kg CO_2/capita/an	Stradă urbană categoria I	Conectivitate cu DN 66A și zona centrală	Transport ecologic și eficient

Matrice vizuală funcțională – Rolul tramei stradale în relația Inter-UAT

Componentă rutieră	Funcție principală	Legături inter-UAT	Rol strategic conform PMUD	Măsuri propuse	Impact estimat
DN 66A	Axa principală de mobilitate	Vulcan ↔ Lupeni ↔ Uricani ↔ Petroșani	Conectivitate regională, suport pentru reconversie economică	Modernizare, includere în „Green Line Valea Jiului”, piste ciclabile	Mobilitate durabilă, acces la zone industriale și turistice
DJ 664	Legătură urbană și economică	Vulcan ↔ Lupeni	Acces la platforme industriale, trasee turistice	Reabilitare, integrare în rețele ecologice	Fluidizare trafic, sprijin pentru economie circulară
DJ 666	Conectivitate intercomunală	Vulcan ↔ Aninoasa ↔ Petroșani	Legătură cu zone rezidențiale și de servicii	Reconfigurare profil stradal, modernizare	Accesibilitate crescută, reducerea izolării cartierelor
Străzi interne (ex. Jiului, Nicolae Titulescu)	Distribuție locală și legături cu arterele principale	Conectare cartiere marginalizate (Dallas, Crividia)	Regenerare urbană, mobilitate alternativă	Reabilitare, piste pietonale și ciclabile	Incluziune socială, creșterea atractivității urbane
Calea ferată Lupeni-Vulcan	Transport de persoane și marfă	Vulcan ↔ Lupeni ↔ Petroșani	Intermodalitate, sprijin pentru turism și industrie	Modernizare stații, integrare cu transport public	Reducerea emisiilor, creșterea conectivității

Matrice vizuală de mobilitate urbană – Municipiul Vulcan

Componentă	Situație actuală / Obiectiv	Măsuri propuse	Document strategic	Surse de finanțare
DJ 666	Drum județean cu rol de conectivitate interurbană, afectat de degradare	Modernizare și reconfigurare profil stradal	PUG Vulcan, PATJ Hunedoara	POR 2021-2027, PNRR - Componenta Transport
DJ 664	Legătură cu Lupeni, important pentru mobilitate regională	Reabilitare și integrare în rețelele de transport ecologic	PMUD Valea Jiului, SDL Vulcan	ITI Valea Jiului, Fondul pentru Tranziție Justă
Transport public	Utilizare redusă (12% din populație), rețea insuficientă	Extindere trasee, autobuze electrice („Green Line Valea Jiului”)	PMUD Valea Jiului, Strategia Mobilitate Durabilă	PNRR - Mobilitate Verde, ADR Vest - PDR 2021-2027
Mobilitate alternativă	Lipsă infrastructură pentru biciclete și pietoni	Creare piste ciclabile, spații pietonale, interconectare cartiere	SDL Vulcan, Strategia Județeană	POR 2021-2027, Programul Operațional Dezvoltare Durabilă
Stații electrice și parcări inteligente	Infrastructură incipientă	Amenajare stații de încărcare și parcări digitale	Strategia Națională de Mobilitate, SDL Vulcan	PNRR, Fonduri ADR Vest
Conectivitate regională	Necesitate de integrare în coridoarele TEN-T	Racordare la DN66, viitoarea autostradă A1	PATJ Hunedoara, Strategia Națională de Transport	Programul Operațional Transport, ITI Valea Jiului
Reducerea emisiilor	Emisii CO_2 ridicate din transport	Promovarea transportului nemotorizat și electrificare	Strategia Județeană de Mediu, PMUD	Fondul pentru Mediu, PTTJ Hunedoara

În conformitate cu prevederile Normativului NP 118/1999 „Normativul de siguranță la foc”, în situația modernizărilor drumurilor existente sau în situația în care sunt propuse drumuri deschise circulației publice se va asigura accesele autospecialelor de intervenție la fațade, funcție de obiectiv (funcțiunea reglementată la nivelul zonelor funcționale). Astfel în toate zonele funcționale căile de comunicații rutiere vor avea lățimea minimă de 7,00 metri.

În situația în care sunt propuse executarea unor lucrărilor noi de construcții sau lucrări de extindere a construcțiilor existente pe terenuri în vecinătatea unor clădiri se va avea în vedere accesului nestingherit al autospecialelor de intervenție la fațadele acestora.

În situația operațiunilor funciare de dezmembrare sau alipire a loturilor, se va elabora o documentație de urbanism P.U.Z., indiferent de numărul de parcelelor, în vederea parcelării sau repalcelării, cu respectarea condițiilor stabilite prin Regulamentul general de urbanism (RGU) aprobat cu HG 525/1996, Secțiunea 2, art. 25-26:
- Autorizarea executării construcţiilor este permisă numai dacă exista posibilităţi de acces la drumurile publice, direct sau prin servitute, conform destinaţiei construcţiei. Caracteristicile acceselor la drumurile publice trebuie să permită intervenţia mijloacelor de stingere a incendiilor;
- În mod excepţional se poate autoriza executarea construcţiilor fără îndeplinirea condiţiilor prevăzute la alin. (1), cu avizul unităţii teritoriale de pompieri;
- Numărul şi configuraţia acceselor prevăzute la art. 25 alin (1) din HG 525/1996 privind Regulamentul general de urbanism, se determină conform anexei nr. 4 la RGU.

Astfel, prin documentațiile de urbanism P.U.Z. care au ca scop parcelarea, aprobarea acestora va fi condiționată de existența avizului de securitate la incendiu, emis de către ISU „Hunedoara”, respectiv obligativitatea solicitării și obținerii avizelor și autorizațiilor de securitate la incendiu pentru investițiile noi care se încadrează în prevederile HGR 571/2016 pentru aprobarea categoriilor de construcţii şi amenajări care se supun avizării şi/sau autorizării privind securitatea la incendiu.

În situația modernizării sau extinderii căilor de comunicații rutiere, aflate în vecinătatea surselor de apă naturală, se va asigura în permanență accesul mijloacelor și al persoanelor pentru intervenții operative în caz de incendiu în vederea salvării și acordării ajutorului persoanelor aflate în pericol, a stingerii incendiilor şi limitării efectelor acestora dar cu respectarea actelor normative privind protejarea zonelor naturale, a cursurilor de apă, zonelor sanitare severe și a zonelor de protecție și non-aedificandi stabilite prin OG 43/1997 privind regimul drumurilor.

Notă: **respectarea prevederilor Normativului P118/1-2025 privind amplasarea și conformarea construcțiilor, precum și a căilor de acces, intervenție și salvare în caz de incendiu, se realizează obligatoriu în etapele de proiectare tehnică ulterioare**, conform legislației aplicabile.

¤ Observații cheie:
- Drumurile DJ 666 și DJ 664 sunt prioritare în toate planurile de mobilitate și dezvoltare regională.
- PMUD Valea Jiului propune extinderea transportului public și infrastructurii ecologice, cu accent pe interconectarea Vulcan-Lupeni-Petroșani.
- Strategia ADR Vest susține mobilitatea verde, digitalizarea infrastructurii și conectivitatea intercomunitară.
- Sursele de finanțare sunt diversificate: PNRR, POR, PTTJ, Fondul pentru Mediu, ITI Valea Jiului.

¤ Rolul strategic al DN 66A în PUG Vulcan

1. Conectivitate regională și intercomunitară
- Leagă municipiul Vulcan de Lupeni, Uricani și Petroșani, facilitând fluxurile de persoane, bunuri și servicii.
- Asigură racordarea la rețelele județene (DJ 664, DJ 666) și la coridoarele europene de transport (TEN-T, viitoarea autostradă A1).

2. Suport pentru reconversia economică
- Este axa principală de acces către fostele platforme miniere și industriale propuse pentru reconversie în parcuri logistice și incubatoare de afaceri.
- Sprijină dezvoltarea zonelor economice din Vulcan și Lupeni, în contextul tranziției post-carbon.

3. Facilitarea dezvoltării urbane
- Permite extinderea zonelor rezidențiale și de servicii în direcții cu accesibilitate bună.
- Susține regenerarea urbană prin conectarea cartierelor marginalizate (Dallas, Crividia) la infrastructura principală.

4. Mobilitate durabilă
- Este inclus în proiectul „Green Line Valea Jiului” pentru transport public ecologic (autobuze electrice).
- Poate fi reconfigurat pentru a include piste ciclabile și spații pietonale, în linie cu PMUD Valea Jiului.

5. Acces la finanțare strategică
- Este eligibil pentru investiții prin:
  - o Programul Operațional Regional (POR 2021-2027)
  - o Planul Teritorial pentru Tranziție Justă (PTTJ Hunedoara)
  - o PNRR - Componenta Transport
  - o Fonduri ADR Vest - Mobilitate Verde

¤ Integrare în cadrul documentației de urbanism P.U.G. cu DN 66A:
- DN 66A este tratat ca infrastructură de importanță majoră în capitolele privind mobilitatea, dezvoltarea economică și conectivitatea.
- Sunt incluse scenarii de modernizare, extindere și adaptare ecologică în cadrul Regulamentul Local de Urbanism (RLU).

Indicatori de mobilitate sustenabilă în municipiul Vulcan - ADR Vest - PMUD

Stradă principală	Funcție urbană	Indicatori PMUD	Indicatori ADR Vest	Obiective de sustenabilitate
DN 66A	Axa regională principală	- Pondere transport public: ≥ 60% - Lungime piste ciclabile: ≥ 40 km - Emisii CO_2: ≤ 300 kg/capita/an	- Infrastructură ecologică - Stații de autobuz electrice - Conectare la coridoare TEN-T	Mobilitate intercomunitară, acces economic, tranziție verde
DJ 664	Legătură Vulcan-Lupeni	- Timp mediu de tranzit: ≤ 15 min - Număr stații transport public: ≥ 4 - Piste ciclabile: ≥ 20 km	- Rețea de transport ecologic - Proiecte intercomunitare ITI Valea Jiului	Acces la platforme industriale și turistice
DJ 666	Legătură Vulcan-Aninoasa	- Siguranță rutieră: ≤ 5 accidente/an - Trotuare accesibile: ≥ 80% - Intermodalitate: ≥ 2 noduri	- Reabilitare stradală - Mobilitate alternativă	Conectivitate locală și reducerea izolării
Str. Jiului	Distribuție locală	- Facilități eco: ≥ 3 - Conectivitate pietonală: ≥ 70% - Nivel de zgomot: ≤ 55 dB	- Reabilitare urbană - Spații pietonale	Incluziune socială, regenerare urbană
Str. Nicolae Titulescu	Arteră principală	- Transport nemotorizat: ≥ 50% - Calitate aer (PM10): ≤ 40 µg/m³ - Intersecții semaforizate: ≥ 4	- Digitalizare infrastructură - Mobilitate inteligentă	Acces la servicii, siguranță și eficiență
Str. Crividia	Zonă marginalizată	- Stații transport public: ≥ 2 - Piste ciclabile: ≥ 1 km - Spații multifuncționale: ≥ 1	- Regenerare urbană - Fonduri PTTJ pentru zone carbon-intensive	Integrare socială și mobilitate echitabilă
Str. Morisoara	Zonă rezidențială	- Trotuare accesibile: ≥ 80% - Facilități eco: ≥ 2 - Zgomot: ≤ 50 dB	- Extindere infrastructură verde - Transport nemotorizat	Calitate locuirii și sănătate publică
Str. Dallas (Micro 3B)	Zonă cu potențial de regenerare	- Facilități eco: ≥ 3 - Stații transport public: ≥ 2 - Spații verzi urbane: ≥ 1	- Reabilitare urbană - Proiecte PMUD și POR	Revitalizare urbană și incluziune
Str. Castanilor	Zonă mixtă	- Piste ciclabile: ≥ 1 km - Intersecții semaforizate: ≥ 2 - PM10: ≤ 40 µg/m³	- Mobilitate verde - Infrastructură digitală	Mobilitate integrată și siguranță
Str. Mihai Viteazu	Acces spre zona centrală	- Noduri intermodale: ≥ 2 - Facilități eco: ≥ 3 - Emisii CO_2: ≤ 250 kg/capita/an	- Conectivitate urbană - Transport public extins	Transport ecologic și eficient

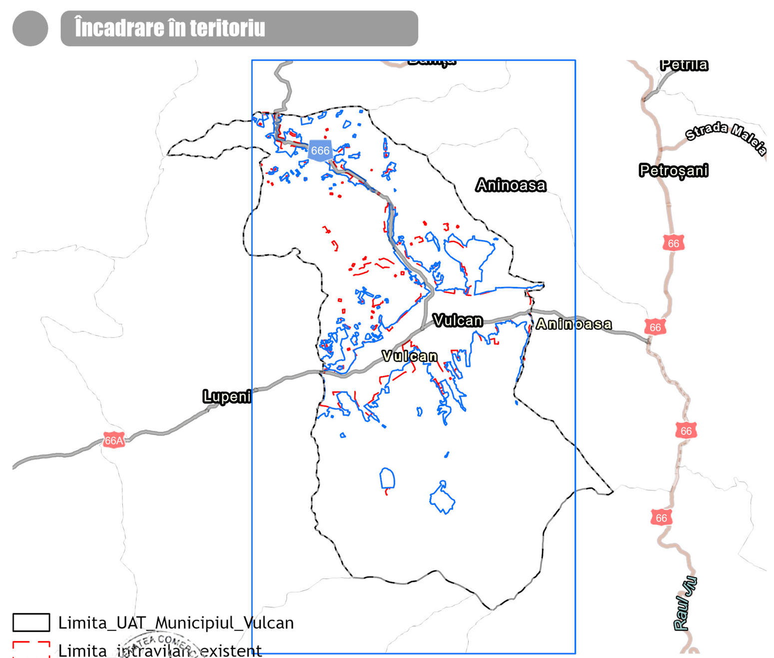
Bilanț teritorial

Denumire	Arian_INT	Denumire	Arian_INT	Denumire	Arian_INT
Trup 36	1,53	Trup 51	19,76	Trup 27	1
Trup 37	2,36	Trup 48	0,32	Trup 26	0,41
Trup 43	9,6	Trup 69	41,02	Trup 30	2,12
Trup 52	0,67	Trup 46	0,14	Trup 31	0,1
Trup 54	3,46	Trup 47	0,14	Trup 16	0,08
Trup 39	0,42	Trup 67	1,81	Trup 3	2,65
Trup 40	0,27	Trup 68	4,24	Trup 2	3,19
Trup 38	0,38	Trup 63	0,99	Trup 1	0,83
Trup 55	1,36	Trup 70	1,21	Trup 21	2,24
Trup 56	6,43	Trup 76	33,34	Trup 20	0,16
Trup 57	0,7	Trup 74	2,07	Trup 19	7,75
Trup 53	0,51	Trup 28	0,52	Trup 17	2,21
Trup 50	0,17	Trup 32	0,11	Trup 15	1,91
Trup 49	0,61	Trup 33	0,15	Trup 11	0,54
Trup 59	0,3	Trup 34	0,3	Trup 12	0,41
Trup 58	0,41	Trup 35	0,3	Trup 14	0,24
Trup 60	0,2	Trup 9	2,39	Trup 13	0,39
Trup 62	0,59	Trup 10	0,25	Trup 18	1,66
Trup 61	0,61	Trup 7	0,39	Trup 25	0,19
Trup 64	0,14	Trup 5	1,22	Trup 75	0,25
Trup 65	0,92	Trup 6	1,28	Municipiul Vulcan	1201,13
Dealul Babii	112,34	Trup 4	5,41	Trup-Valea Baleia	20,38
Trup 45	2,71	Trup 8	0,17	Trup 78	0,49
Trup 44	0,44	Trup 29	2,82	Trup 79	0,32
Trup 41	0,18	Trup 22	0,11	Trup 80	0,22
Trup 42	3,23	Trup 23	0,19	Trup 81	0,38
Trup 71	5,79	Trup 24	3	Trup 82	1,02

*suprafața este exprimată în hectare iar suprafața totală al teritoriului intravilan existent, este de 1532,3500 ha

Nr. Crt.	Denumire	Suprafața (Ha)	Procent %
1	Suprafața intravilan existent (conform ANCPI)	1249,0053	14,39%
2	Suprafața intravilan existent (conform Legii 350/2001)	1532,3500	17,66%
3	Suprafață intravilan propus	1481,9124	17,08%
4	Suprafața UAT Municipiul Vulcan	8677,4553	
5	*Diferența (2-1)*	*283,3447*	*3,27%*
6	*Diferența (3-2)*	*-50,4376*	*-0,58%*

Încadrare în teritoriu



- Limita_UAT_Municipiul_Vulcan
- Limita_intravilan_existent
- Limita_intravilan_propus

Revizia	Descrierea modificărilor	Semnătura
		Vânturache Mihai-Radu cn=Vânturache Mihai-Radu, email=radu.vanturache@gmail.com, c=RO

REDV Birou de Arhitectură și Urbanism SRL
CUI RO17939180, J13/1539/2005
mun. Constanța, jud. Constanța
I. Gh. Duca nr. ...

Nume și Prenume		Scara:	Beneficiar:	Proiect nr.:
Coordonator - documentație de urbanism	dr. urb. Mihai Radu Vânturache	1:15000	MUNICIPIUL VULCAN, județul HUNEDOARA B-dul. Mihai Viteazu, nr. 31	U43/2024
Șef proiect	dr. urb. Mihai Radu Vânturache		Denumire proiect: ACTUALIZAREA ÎN FORMAT DIGITAL/GIS A PLANULUI URBANISTIC GENERAL (P.U.G) ȘI A REGULAMENTULUI LOCAL DE URBANISM (R.L.U.) ALE MUNICIPIULUI VULCAN	Faza: P.U.G.
Proiectat	arh. Eugenia Vânturache	Data: octombrie 2025	Nume planșă: Plan rețeaua majoră de circulații și transport	Planșa nr.: U07
Proiectat	urb. peisag. Dragoș-Andrei			
Proiectat	urb. peisag. Dante Ionescu			
Proiectare GIS	geogr. Mihai Barbacariu dr. urb. Mihai-Radu Vânturache			